

3sprong krant

groep 8

De nieuwstool is een initiatief van

Nieuws in de klas
Het educatieplatform van NDP Nieuwsmedia

Datum

kaping schiphol

Op 6 november was er een kaping op Schiphol.

langzaam rijden

Je mag s'nachts 130 kilometer per uur rijden en overdag 100 kilometer per uur.

onderwijs staking

op 6 november gingen de scholen staken.

bombardement Irak

In 2015 hebben ze een bomfabriek gebombardeerd.

moord op advocaat

Op 18 september was er een moord op een advocaat.

School Staking interview



hier onder zie je een foto van onze interview met onze meester.

Waarom gingen jullie staken?
Om het beroep aantrekkelijk te maken, en dat we dan goede invallers krijgen. Het geld is voor onze toekomst. Anders hebben we over tien jaar geen personeel.

Op wie waren jullie boos?
Op meneer Slob en op de mevrouw die een handtekening had gezet.

Waar gingen jullie staken?
We zijn in Chaam gebleven.

Wat hadden jullie gedaan tijdens de staking?
We hebben flyers uitgedeeld en een spandoek op gehangen.

Met wie hebben jullie gestaakt?
Met alle mensen van de school.

Wanneer gingen jullie staken?
Op donderdag 6 november.

Is er een volgende staking in gepland?
Nu nog niet, maar het lijkt er op dat we een week zullen moeten staken voor resultaat.

Wat vind je van de uitkomst van de staking?
Hij vind eenmalig geld niet genoeg.

Het eerste stuk wat je hier ziet aan de linker is het interview van de staking, met daar onder nog informatie. Daar naast aan de rechter kant zie je informatie over de kaping op Schiphol en over langzamer rijden. Daar onder zie nog een mop over onderwijs. Naast onderwijs staking zie je informatie over het bombardement in Irak. Onder het stukje bombardement Irak zie je informatie over de moord van een advocaat. Ik hoop dat je nu weet waar alles staat. En veel plezier met het lezen van onze krant.

Kaping Schiphol-Langzaam rijden

op 6 november 2019 werd rond 18:45 alarm geslagen omdat er een kapingscode was verzonden vanuit de Airbus A330. Het bleek per ongeluk te zijn. De piloot van het vliegtuig liet de kapingscode zien aan een piloot in opleiding waarna de code verstuurd werd. Hoe kon dit gebeuren? Na een landing hoort de transponder op stand-b6 gezet te worden. Dit was echter niet gedaan. Terwijl de piloot dacht zonder gevolgen de knop in te drukken werd per ongeluk de kapingscode verzonden. Toen de verkeersleiding deze code ontving werd er meteen alarm geslagen. Zo werd een deel van de D-pier word gebruikt voor vluchten in europa afgezet en de dienst speciale interventies van politie en marechaussee gealemeerd ook stonden er ambulances, de luchthaven brandweer en een traumahelicopter klaar. Ondanks dat de piloten al snel aan hadden gegeven dat het een fout was ging alles volgens protocol verder. Om 20:30 stormde een militair team het Vliegtuig binnen. Om 20:41 werd het sein veilig gegeven en konden de 27 passagiers en 8 bemanningsleden uit het toestel konden gehaald. Later heeft hij ook nog sorry gezegd en het spijt hem heel erg.

De Europese Unie vind dat Nederland te veel stikstof uitstoot en dat is slecht voor het milieu. Eerst zij de regering dat de bouwers en de boeren minder moesten uitstoten maar hun gingen staken want ze konden zo hun werk niet doen dus de regering moest een andere oplossing zoeken en daarom hebben ze snelheid verlaagd na honderd kilometer per uur dat heeft ook nog meer voordelen want bij honderd kilometer per uur zijn er minder ongelukken en dat helpt ook als de auto's stilstaan draait moter alsnog. als je tussen 19:00 en 6:00 in de nacht op de snelweg rijd dan mag je wel 130 rijden. Woensdag moeten de plannen uit komen. De coalitie kijkt op welke plekken nog wel 130 gereden mag worden. Op sommige plekken mag er s'nachts nog harder gereden worden dan 130. Een snelheid verhoging in Groningen heeft geen zin, want de meeste stikstofdepositie over Duitsland gaat.

Bombardement Irak

In 2015 heeft Nederland een bommenfabriek gebombardeerd alleen niemand heeft gezegd dat er doden waren maar dat bleek wel zo te zijn. er zijn in totaal 70 doden gevallen en dat heeft Ank bijlenveld aan de tweede kamer laten weten. zij is nu de minister van defensie. maar toen het allemaal gebeurde was Jeanine Hennis de minister van defensie en zij heeft daar zij helemaal niks over gezegd. ze heeft wel op 6 november sorry gezegd



Onderwijs staking

Op 6 november gingen de leraren staken want ze waren niet tevreden wat de regering voor hun doet ze hebben gezegd dat de scholen hun topprioriteit was maar vonden ze niet dus ze gingen staken en op veel spandoeken stonden topprioriteit. Ze hebben die spelfout express gemaakt want als het zo doorgaat dan schrijven de mensen het later ook zo want ze krijgen dan geen goed onderwijs. Voor dat ze gingen staken hebben ze nog 460 miljoen gekregen daardoor was er nog twijfel. Maar de meeste scholen gingen als nog staken want ze wilden geen eenmalig bedrag

Moord op advocaat

op 18 september werd de advocaat Derk Wiersum dood geschoten. Dat was een schok voor mensen. Dat gebeurde bij zijn huis in Amsterdam-Buitenvelders. De verdachte van de moord is Badr K. Justitie gaat er van uit dat Taghi achter de moord zit van Derk Wiersum. Het is bekend dat Badr K. verdachten is uit Taghi's groep. Pas na de moord op Derk Wiersum is er een extra onderzoek gedaan. Uit dat extra onderzoek hadden ze heel erg veel informatie gevonden over advocaat Derk Wiersum. Derk Wiersum wist heel veel informatie over Badr K. Hij wou niet dat Derk Wiersum verder die informatie ging vertellen, dus toen schoot hij hem dood.



Hier boven zie je dat de politie de straat waar het gebeurde af is gezet

onderwijs mop

Een leraar is net een klok, hij is getikt en wind zich op!

Nieuws in de klas

De nieuwstool is ontwikkeld door Nieuws in de klas voor NieuwsMakers.

Nieuws in de klas is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de nieuwsproducties die met behulp van de tool gemaakt worden.



Nieuws in de klas
Het educatieplatform van NDP Nieuwsmedia