



LESPROGRAMMA

Wat is het nieuws?

BIJLAGEN BOVENBOUW PO

FOTO: ANP BAS CZERWINSKI



▲ Een vrij alledaags beeld: fietsers knallen relatief vaak tegen openzwaaiende autoportieren aan. © Getty Images

Bij afrijden kijkt examiner straks of je op correcte manier je autodeur opent

Als je je rijbewijs wilt halen word je binnenkort ook gecontroleerd op de manier waarop je je autodeur opendoet. De 'Dutch Reach' zal in heel Europa de standaard worden om ongevallen met openzwaaiende autodeuren te vermijden.

Het Europees Parlement keurde deze week een aantal nieuwe regels goed om de wegen veiliger te maken, waaronder een lagere alcohollimiet voor beginnende bestuurders. Maar één maatregel springt uit het oog: de examiner zal binnenkort moeten controleren of de kandidaat-bestuurder zijn portier op een correcte manier opent.

Dutch Reach

De zogenaamde 'Dutch Reach' moet de standaard worden. Daarbij moet je bij het openen van de autodeur altijd de hand gebruiken die het verst van de deur verwijderd is. Zo kijk je bijna automatisch over je schouder. Volgens de Belgische krant *Het Nieuwsblad* worden alleen al in België [elk jaar bijna driehonderd ongevallen geregistreerd](#) waarbij fietsers in botsing komen met een openzwaaiend portier.

Dat is eigenlijk nog een zware onderschatting, omdat de politie niet altijd ter plaatse komt. In 'fietsland' Nederland ligt het aantal slachtoffers van dit fenomeen dat ook wel *dooring* wordt genoemd vermoedelijk nog veel hoger. Het is wellicht ook de reden dat deze handeling de 'Dutch Reach' (Nederlandse greep) wordt genoemd, ook al is het in Nederland allerminst gemeengoed en wordt deze niet in de rijopleiding aangeleerd. Dit [in tegenstelling tot Groot-Brittannië](#). Ook in België wordt de greep onderdeel van rijopleiding.

Al 50 jaar geleden bekend in Nederland

Er bestaat twijfel over de herkomst van de term 'Dutch Reach'. Die benaming dook naar verluidt in de Verenigde Staten voor het eerst op, maar dankt zijn naam aan een fenomeen dat men dus hier in Nederland aantroft. Het viel Amerikanen kennelijk op dat 'we' hier soms anders uit auto's stappen dan gewoonlijk. Een lezer liet eerder aan deze site weten dat dit hem dit al heel lang geleden aan werd geleerd: „Ik heb dit ooit geleerd van mijn rij-instructeur. En ik kan mij niet voorstellen dat mijn instructeur de enige was in die tijd: ongeveer 50 jaar geleden”, zo stelt Johan van Blokland. Een andere lezer stelt dat deze manier van uit een auto stappen al in kranten uit 1961 terug te vinden is.

Slimme assistentiesystemen

In sommige moderne auto's waarschuwen slimme assistentiesystemen als er iets in de dode hoek verschijnt, of blokkeren ze zelfs de deur als er bijvoorbeeld een fiets nadert. Toch is het altijd beter om in de achteruitkijkspiegel te kijken en de deur te openen met de hand die het verst van de deur vandaan is.

Overigens is het nog geen gelopen race, vanwege de nogal gecompliceerde procedures in de Europese Unie. Het parlement is nu weliswaar akkoord gegaan met het voorstel van de Europese Commissie, maar vervolgens moeten het parlement en de 27 lidstaten het er nog over eens worden. Het is nu aan de lidstaten om zich over de nieuwe regels te buigen en daarna gaat het dossier naar het nieuwe EU-Parlement dat na de verkiezingen van 9 juni aan het werk gaat.





■ ACHTERGROND

Zo ziet woningnood eruit

In beeld Na zijn scheiding trok Gregory Thomassen (40) noodgedwongen bij zijn moeder in. Als zijn vier kinderen thuis zijn, is het passen en meten.

Joke Mat • 22 februari 2024 • Leestijd 3 minuten

Luisteren

Leeslijst

Honderdduizenden Nederlanders wachten op een huis. Vorig jaar waren er volgens het ministerie van Binnenlandse Zaken 390.000 woningen te weinig. Er heerst woningnood. Je ziet daar niets van, tenzij je er zelf mee te maken hebt.

Fotograaf Linda Bouritius (39) ging op zoek naar een manier om de woningnood zichtbaar te maken. En kwam erachter dat ze iemand kende die al bijna vijf jaar op een huis wacht: Gregory Thomassen (40), met wie ze elke zaterdag langs de lijn staat bij het voetbal. Hij werkt bij de groenvoorziening en woont noodgedwongen bij zijn moeder, om de week samen met zijn kinderen: Kaithlyn van 13, Damytha van 9 en de tweeling Gregory en Dayanairah (7). Als iedereen thuis is barst het arbeidershuisje in Amersfoort bijna uit zijn voegen. Bouritius vroeg of ze een fotoreportage mocht maken over hun dagelijks leven. Dat mocht.



Bep Thomassen (65) bood haar zoon zelf aan om na zijn scheiding weer tijdelijk thuis te komen wonen, vertelt ze aan de telefoon. „Hij moest toch ergens slapen.” Vervolgens kreeg hij co-ouderschap en kwamen om de week de kinderen erbij. Ja, dat werd passen en meten. „De kamers boven hebben een schuin dak. Een stapelbed kun je nergens neerzetten.” Af en toe is de vriendin van haar zoon er ook. „Dan slaap ik op de bank. Mijn zoon werkt, hij heeft zijn slaap nodig.” Hoe ligt de bank? „Zwaar klote.”

Bouritius fotografeerde in overleg met moeder en zoon „momenten dat het gezin in de knel komt”, zoals 's ochtends voor het naar school gaan, 's avonds bij het naar bed gaan. Je ziet kinderen die zichzelf zijn, een oma als een bakken in zee, een vader die handhaaft, een vader die troost. Bouritius: „Ik wilde de impact laten zien van het wachten op een huis, maar ik wilde ook zijn strijdbaarheid vastleggen. Al is de tijd met je kinderen de mooiste van je leven, het kan zwaar en moeilijk zijn.”

Nog altijd is het Gregory niet gelukt een andere woning te vinden. Wel heeft hij sinds kort een urgentieverklaring. Bep: „Ik hoop dat hij gauw een fatsoenlijk huis krijgt, niet een of ander konijnenhok. Dan zit hij weer met hetzelfde.”



Foto Linda Bouritius



Foto Linda Bouritius



Niet te harden

Enorme poeplucht teistert Kaapstad, 19.000 dieren op schip

20 februari 2024 12:24 • Aangepast 20 februari 2024 22:08



Het stinkschip voor de kust van Kaapstad.

Net binn

- 15:29 Premier veiligheids Oekraïne
- 15:25 Kogelst zelfvert
- 15:20 Til tege selectie
- 15:14 Hoe onl misgaa
- 15:09 Verstop in vrije t

In het Zuid-Afrikaanse Kaapstad hangt een 'onvoorstelbare' stank. Op X wordt de vraag gesteld waarom de hele stad ruikt naar 'een gigantische berg stront'. De oorzaak lijkt op het water te liggen: in de haven ligt een schip afkomstig uit Brazilië met daarop 19.000 levende dieren, bestemd voor Irak.

Om de oorzaak van de stank te ontdekken werd onder meer [de riolering onderzocht](#). Ook kwam er een speciaal milieugezondheidsteam bijeen, meldt de Britse krant The Guardian.

Dat de geur intens is, blijkt wel uit berichten op X:

Thabang
@ThabangMaliba_ · Follow

I thought people were exaggerating yesterday when they say Cape Town smells like cow dung. Today I can confirm with my sinus snuff

6:22 AM · Feb 20, 2024

3 Likes Reply Share

Leefomstandigheden dieren

Dat de geur - vooral bestaande uit ammoniak en poep - afkomstig is van een boot met levende dieren, baart dierenwelzijnsorganisaties zorgen. De geur wijst er volgens de organisaties op dat de leefomstandigheden van de dieren op transport niet goed zijn, meldt The Guardian.

De Nationale Raad van de Vereniging voor de Preventie van Dierenmishandeling (SPCA) spreekt zich hard uit tegen het transport van dieren op zee. Volgens hen is de geur 'onvoorstelbaar', maar kunnen de dieren er niet aan ontsnappen. En dat terwijl ze al 2,5 week op het schip verblijven.

Ook de Zuid-Afrikaanse politieke partij Democratische Alliantie is tegen het zeetransport van de dieren. "De dieren worden blootgesteld aan gevaarlijke hoeveelheden ammoniak, ruwe zee, extreme hittestress, verwondingen, vuile omgevingen, uitputting en zelfs de dood", meldt de partij in een statement.

Zahid Badroodien, een ambtenaar verantwoordelijk voor water- en sanitaire voorzieningen, meldt dat het schip binnenkort weer uit de haven vertrekt.



Onderzoek naar TikTok omdat de app tieners mogelijk niet goed beschermt

Door onze techredactie

19 feb 2024 om 15:06
Update: 4 dagen geleden

 111 reacties  Delen

Er komt een [Europees onderzoek naar TikTok](#). Brussel wil weten of het bedrijf de Europese regels wel naleeft. Zo wordt onderzocht of de app minderjarige gebruikers goed beschermt.

Eurocommissaris Thierry Breton (Interne Markt) besloot het onderzoek te starten na een rapport over de risico's van TikTok. "We doen dit vanwege een mogelijke inbreuk op de regels rond transparantie en de verplichting om minderjarigen te beschermen", zegt Breton. Daarbij doelt hij op een mogelijk verslavend ontwerp van de app, gebrekkige leeftijdsverificatie en contentfuiken.

Afgelopen weekend is de Wet digitale diensten (DSA) ingegaan. Volgens deze Europese regels moeten bepaalde grote techplatforms zich meer inzetten om maatschappelijke risico's te beperken en illegale content te bestrijden. Dit onderzoek zal de werkwijze van TikTok toetsen aan deze wet.

Als blijkt dat TikTok de regels overtreedt, hangt het bedrijf een flinke boete boven het hoofd. De boete kan oplopen tot maximaal 6 procent van de jaarlijkse omzet.

TikTok zegt er alles aan te doen om jonge mensen veilig te houden. "TikTok is een pionier op het gebied van veiligheidsmaatregelen om tieners te beschermen en kinderen van onder de dertien van de app te houden", zegt een woordvoerder tegen persbureau [Reuters](#). "Dit zijn problemen waar de hele industrie grip op probeert te krijgen."

Volgens de Europese Commissie is het onderzoek vooral gericht op het ontwerp van de systemen van TikTok. Daaronder vallen algoritmes die mogelijk gedragsverslavingen stimuleren. Ook onderzoekt Brussel of TikTok transparant genoeg is over potentiële online risico's.

 111 reacties  Delen

Beeld: Getty Images





Door onze nieuwsredactie

23 feb 2024 om 12:43
Update: 3 uur geleden

[Delen](#)

De politie heeft een zeventienjarige Rotterdammer aangehouden omdat hij ervan wordt verdacht dat hij woensdagavond een boodschappenkar op een vrouw heeft gegooid.

De jongen zou de kar samen met drie andere jongens vanaf een loopbrug bij winkelcentrum Zuidplein hebben gegooid.

Hij werd donderdagavond aangehouden en wordt verdacht van poging tot zware mishandeling of doodslag.

De winkelwagen kwam op de 35-jarige vrouw terecht. Zij is vervolgens zwaargewond naar het ziekenhuis gebracht.

De politie is nog op zoek naar de andere drie jongens.



Wat is het nieuws? is een uitgave van Nieuws in de klas.
De opdrachten zijn bestemd voor scholieren in de bovenbouw van het
PO.

© Nieuws in de klas, Amsterdam
Uitgave Wat is het nieuws?

Samenstelling en redactie: Laila de Miranda en Anne de Vroomen

Het kopiëren van delen ten behoeve van het gebruik door
leerlingen is onbeperkt toegestaan. Het kopiëren van enig
onderdeel ten behoeve van elk ander gebruik is alleen
toegestaan na schriftelijk verkregen toestemming van
de uitgever.

e info@nieuwsindeklas.nl
w www.nieuwsindeklas.nl